O importantă lucrare despre neamul românesc

Nu este vorba despre o lucrare nouă, de oarece dela apariţia ei au trecut numai puţin de 80 de ani. Faptul acesta nu-i scade însă întru nimic importanţa. Dimpotrivă, tocmai pentrucă vorbeşte despre stări de lucruri, peste care s'au aşternut opt decenii, cunoaşterea ei prezintă un interes deosebit pentru noi, românii. Aceasta cu atât mai mult, cu cât autorul ei, scriitor competent şi bine documentat, dă dovadă de o netăgăduită obiectivitate şi chiar de o pronunţată simpatie pentru poporul român, pentru suferinţele fără seamăn şi pentru legitimile lui aspiraţiuni. Prin „legitime aspiraţiuni", autorul înţelege ca teritoriul dintre Nistru şi Tisa să fie al românilor, constituiţi într'un stat naţional românesc.

Lucrarea, formând un volum de vreo 300 de pagini, a fost scrisă în limba rusă şi a fost tipărită la Petersburg în anul 1859. Titlul ei — în traducere română — este: „Descriere politică şi economică a Munteniei şi Moldovei, de Spiridon Nicolaevici Palauzoff".

Acest S. N. Palauzoff nu este un scriitor necunoscut sau puţin cunoscut, ci ocupă un loc onorabil în ştiinţa rusească a timpului. In adevăr, în „Marele dicţionar enciclopedic rusesc", dicţionar care cuprinde peste 40 de volume, S. N. Palauzoff este socotit ca un literat rus şi un savant de seamă. Om cu serioase studii universitare în Franţa şi în Germania — dela universitatea din München obţine titlul de doctor în ştiinţele economice, iar pentru istoria slavilor se specializează la universitatea din Moscova, unde are ca profesor pe marele istoric rus Bodoanski, autorul lucrării, de care ne ocupăm, a scris mai mult în limba rusă, iar scrierile sale se referă aproape în întregime la stările de lucruri din Ţările Româneşti, din Ungaria, din Austria şi din Bulgaria.

Mai trebue lămurit că unele din lucrările sale privitoare la poporul bulgar sunt scrise în limba bulgară, aceasta, între altele, pentru motivul că S. N. Palauzoff, deşi aparţine ştiinţei şi literaturii ruseşti şi deşi este născut la Odessa, a fost bulgar de origină, ba chiar un patriot bulgar, care s'a străduit în mod activ pentru cunoaşterea naţională şi culturală a bulgarilor.

In timpul războiului dintre anii 1853-1856, a fost în Muntenia şi în Moldova ataşat mai întâi pe lângă prinţul Paschievici, iar mai târziu, pe lângă comandantul general prinţul Gorceacov, ca delegat pentru strămutarea în Rusia de miazăzi a unor grupuri de bulgari.

Mai înainte de a continua, socot ca o elementară datorie de onestitate profesională de a declara că datele despre Palauzoff şi opera lui mi-au fost puse la dispoziţie de către doamna profesoară E. Topacevschi-Han, o colaboratoare harnică la pagina „Biserica şi Şcoala" a ziarului nostru şi o bună cunoscătoare a limbei ruseşti. D-na Topacevschi-Han a descoperit lucrarea lui Palauzoff la Academia Română şi a început să o traducă în limba română. Bine înţeles, o asemenea traducere, care este absolut necesară, nu poate vedea lumina zilei fără sprijinul efectiv al ministerului educaţiei naţionale sau al instituţiilor cărora le incumbă astfel de însărcinări.

Deocamdată, în puţinul spaţiu, ce ne mai rămâne, ţinem să relevăm că Palauzoff se ocupă de toate ţările şi ţinuturile locuite de români, fără să uite pe românii din Timoc şi pe cei din Macedonia, Albania Epir şi Tesalia.

Aşa, vorbind despre Transilvania, după ce spune că populaţia Transilvania se împarte în patru neamuri diferite, dar — adaugă el — numai trei din ele au conducerea ţării şi se bucură de toate drepturile şi privilegiile. Se ştie că aceste trei neamuri erau ungurii, secuii şi saşii. Despre cel de al patrulea neam adică despre români autorul lămureşte că „sunt locuitorii de baştină ai ţării, dar că nu posedă altceva decât că-şi păstrează nealterată naţionalitatea". Cât despre numărul românilor din Transilvania, recensământul oficial din anul 1854 arată un milion 300.000 de români (printre cari 100.000 greco-catolici) la o populaţie totală de 2.287.572 de suflete.

Despre Bucovina, Palauzoff ne spune că, după ce Turcia a cedat-o Austriei, a fost părăsită de boerii români şi de o parte din populaţia română şi că, pentru popularea pământurilor părăsite, guvernele austriace au adus „o adunătură de neamuri, mai ales evrei, ei sunt până la 10.000". Cu toate acestea, precizează el, „nucleul principal al populaţiei rămân tot românii".

Recunoaştem mai departe că elementul românesc predomină în Banat şi ca celelalte elemente etnice conlocuitoare n'au vre-o importanţă.

Despre Bucureşti ne spune că, după statisticile mai recente, are mai mult de 100.000 locuitori, 10.000 de case, 25 de mânăstiri şi 130 de biserici ortodoxe. Afară de români, la Bucureşti mai locuesc greci, bulgari şi cinci mii de străini de alte neamuri.

Tot dela Palauzoff aflăm că oraşul Iaşi, „cel mai vechiu municipiu român", cum spune autorul, avea, acum 80 şi ceva de ani, o populaţie de 55.000 de suflete, „dintre care a cincea parte o formează evreii".

O ultimă citaţie. Ţinând seamă de recensământul făcut în Muntenia în anul 1844, în Moldova în anul 1845, iar în celelalte ţinuturi româneşti de recensământul făcut câţiva ani mai târziu sau de evaluări aproximative ale unor călători, Palauzoff ne prezintă precum urmează numărul poporului român:

In Transilvania 1.300.000; în Bucovina, 430.664; în Banat, 1.200.000; în Basarabia, 400.000; în Serbia la apus de Vidin, 110.000; în Muntenia, 2.335.065; în Moldova, 1.294.715; în Macedonia de sud, Tesalia şi Epir, 80.000. Deci, un total de 7.150.444 de români.

Asupra acestui număr unele observaţiuni. Mai întâi observaţia că autorul recunoaşte că numărul de români este aproximativ şi sub adevăr, relevând că recensământul a fost efectuat în condiţiuni defectuoase că s'a ţinut seamă mai mult de bârnici.

A doua observaţie. Cu toate că recunoaşte existenţa unei numeroase populaţii româneşti în Dobrogea şi pe malul drept al Dunării, nu-i dă numărul, declarând că n'are nici un fel de date statistice, pe care s'ar putea întemeia. Iar pentru consideraţiuni lesne de înţeles, evită să vorbească de populaţia română din judeţele din Basarabia rămase sub stăpânirea ruşilor după 1856.

Faptul acesta nu scade însă importanţa lucrării şi necesitatea de a fi tradusă în întregime în limba română.

N. B.

LA TURNUL EIFEL

După ce au depus o coroană de flori la mormântul Soldatului Necunoscut, grupul de cadeţi americani au vizitat Parisul.

Iată-i aci, în clişeul nostru, la Turnul Eifel.

TYP
PURGATIV LAXATIV

Din Nicoreşti

ACCIDENT. — Tânărul Diaconu, din satul Vizureşti, lucrând la maşina de treerat a d-lui Ghiţă Micu, din acel sat, din nebăgare de seamă, mâna stângă i-a fost prinsă de valţul maşinei şi sdrobită.

In stare gravă, a fost trimis la spitalul „Cincu" din localitate, unde d. dr. Stelian Pleşu, medic şef, i-a amputat braţul, din cauza gangrenei ce-l cuprinsese.

VIZITA SANITARĂ. — D. dr. St. Pleşu, medic circ. Nicoreşti, a vizitat tabăra de muncă pentru folos obştesc a premilitarilor Bucumeni, dând sfaturi şi îndemnuri bune şi cercetând starea de sănătate a fiecărui premilitar.

TIMPUL.—In regiunea noastră a căzut o ploaie binefăcătoare care a făcut mult bine porumburilor târzii, dar mai ales strugurilor.

COMERŢUL LEMNULUI
SOCIETATE IN NUME COLECTIV
N. VASILESCU VĂRARU şi AL. M. TĂNĂSESCU
Vinde LEMNE de FOC
PRIMA CALITATE — PREŢURI CONVENABILE
STRADA FABRICA DE CHIBRITURI No. 17 — TELEFON 4.23.35

OROSPIROL E SUVERAN IN TRATAMENTUL SIFILISULUI
Luat pe cale bucală, fără injecţii, fără dureri, nu produce nici o turburare a organismului. Se întrebuinţează în clinicile şi spitalele din Italia, unde s'a dovedit a fi cel mai eficace medicament contra sifilisului.
De vânzare la toate farmaciile şi contra ramburs la farmacia „LA URS", Bucureşti, Str. Oituz 27. Cutia 360 lei.
Plus porto poştal. 34

DISPARIŢIA SIFILISULUI
e condiţionată de tratamentul obligatoriu şi la dispoziţia tuturor bolnavilor în orice timp şi loc. Metoda injecţiunilor e costisitoare şi cere asistenţa medicilor; un mare pas înainte s'a făcut cu tratamentul pe cale bucală ARONGYL, preparat Francez, pe bază de săruri de arsenic, mercur şi bismut, cu o eficacitate verificată mereu de peste 15 ani. Arongyl este la îndemâna fiecăruia. Produs al Laboratoarelor Plagnol-Versailles. Prospecte expediază gratuit la cerere „NIFAR" s. a. r. Serviciul Ştiinţific R. str. Maria Rosetti 47, Bucureşti. Contra ramburs Lei 450 flaconul expediază Farmacia Dr. Const. Guci Calea Victoriei 33, Bucureşti. 1203

STRĂJERI

cumpăraţi ECHIPAMENTE reglementare
La ALFA
GRIVIŢEI 149
Uniforme F. R. N, şi premilitare. 4206

venerice sexuale
Dr. LUPOLOVER
54 CAL. VICTORIEI 54
Gata Teatrului. Cons. 10-2 şi 5-8

Dacă aţi mâncat mult sau greu, dacă aţi mâncat prea multe fructe numai un păhărel cu FERNET BRANCA extraordinarul digestiv aranjează totul.
1203

Dr. Eraclie Sterian
membru coresp. al Soc. de urologie din Berlin
SPECIALIST GENITO-URINARE ŞI GINECOLOGIE. Consult: 1-3, 6-8. 24 Str. Bibescu Vodă, Tel. 4.16.00. Pentru onor. clienţi provincie şi dela 9—11. 853

Mulţumire publică
D-lui CAPITAN IOV
De peste douăzeci ani, port brâul miraculos pe care l-aţi inventat şi cu toată vârsta mea mă simt tânăr şi ferice.
Cu frumoase mulţumiri,
GH. BĂRBULESCU, Fabricant
B-l Ferdinand 72, Ploeşti 1

PILULELE SLANIC cel mai sănătos PURGATIV-LAXATIV

BOLI VENERICE
Tratament dela 9—12 şi 2—7
CONSTANTIN Dr. TULIU BLANC
BULEVARDUL CAROL No. 58

Congresul technic naval din Hamburg

II

Vizita unităţilor navale germane la Kiel

de vice-amiral I. BĂLĂNESCU

Ziua V-a. Ziua a cincea a avut o deosebită însemnătate, căci revedem portul Kiel şi nouile unităţi navale ale marinei germane. Parcurgem drumul între Hamburg şi Kiel cu autobuze foarte elegante. La o localitate în apropiere de Kiel întâlnim o mare clădire unde sunt încazarmaţi tineri din organizaţia *„Juneţea hitleristă"*; la poartă se vede o santinelă tânără, care străjueşte foarte corect.

La Kiel am fost primiţi într'o sală spaţioasă a comandantului Mării Baltice de amiralul Karls, comandant al regiunii navale, cu amabile şi curtenitoare cuvinte de bună sosire.

Intrăm în sala de festivităţi, unde apare d. amiral Roeder, comandant general al marinei germane, însoţit de amiralul general Albrecht şi mai mulţi amirali din Statul major.

O orchestră simfonică execută o arie de concert.

D. amiral salută delegaţiunile statelor străine, subliniind în fraze de o deosebită fineţe, imensele servicii pe care *Institutul de cercetări navale* le aduce marinei germane prin rezolvirea deziderateler amiralităţii în construirea nouilor unităţi ale marinei germane.

După cuvântare, orchestra execută un concert scurt.

Suntem repartizaţi în grupe, pentru a merge la diferite nave de război, unde ni se va servi dejunul.

Am onoarea, dimpreună cu comandorul Ioan Georgescu să fim în grupa cea mai aleasă a congresiştilor, pe yachtul amiralităţii germane „Grille", la masa prezidată de d. amiral Raeder, care are în dreapta pe vice amiralul italian Bergamini, iar la stânga sunt eu. Sunt mândru că această cinste ce mi se face se răsfrânge şi asupra marinei regale române în cadrele căreia am servit.

Profit de această situaţie, pentru a exprima d-lui amiral mulţumiri pentru sprijinul ce a dat marinei noastre şi graţie căruia *nava-şcoală Mircea* a putut fi predată într'un timp aşa de scurt, iar astăzi este la dispoziţia tinerelor elemente ale şcoalei navale pentru pregătirea nautică.

După dejun vizităm nava „Grille", yacht al amiralităţii de 2560 tone, armat cu 3 tunuri 120 şi 2 de 37 A. A. care serveşte şi ca yacht al d-lui Hitler. Ni se arată apartamentul destul de sobru, rezervat şefului Reichului în călătoriile sale pe mare.

Plecăm cu o şalupă la impresionanta navă de luptă *„Scharnhorst"*, aflată la ancoră.

La bord suntem pilotaţi de un ofiţer pentru a vedea nava. Din almanachul german cunosc caracteristicile navei: Deplasament 26 mii tone, viteză 27 noduri, armament 9 tunuri de 280 mm în trei turele, 12 tunuri 150 în turele, 14 tunuri de 105 A. A. şi 16 tunuri 37 A. A., 2 tuburi lans torpile şi 4 avioane.

Ofiţerul care ne conduce spune mult mai puţin decât cunosc din almanach. Nu putem vedea blokausul comandantului, turelele tunurilor, centralele de tir, aşa că vizita se limitează la o vedere exterioare a punţii superioare.

Inţeleg foarte bine rezerva ofiţerului de a păstra o discreţie absolută asupra armamentelor, aparatelor şi mecanismelor de tragere şi lansare.

Mergem cu o şalupă la o navă de salvare a hidroavioanelor, numită „Greif", — căci pe această navă sunt instalate 2 elice tip Voith-Schneider... Această navă are pupa lată, amenajată pentru a ridica un hidroavion pe o saltea plutitoare, astfel că elicele model vechiu cu şurup ar fi jenat mult manevra de îmbarcare a hidroavioanelor.

Asistăm la diferite manevre de întoarcere în ambele borduri, nava se întoarce exact pe loc cu acest sistem nou de elice, fără cârmă. Coborâm în camera maşinilor şi examinăm instalaţiunile elicelor. Un sgomot caracteristic de numeroase angrenaje, ne desvăluieşte legătura dintre axele motoare şi discurile elicelor.

După terminarea interesantelor vizite la Kiel plecăm cu autobuzele la o localitate climaterică din Schlesvig-Holstein, numită *„Malente"*. Suntem repartizaţi la hotel Fürst Bismark.

Ne întâlnim la Malente cu soţiile noastre, care plecate pe alt drum, au vizitat sub îngrijirea conducătorilor congresului, oraşul Lübeck şi minunata staţiune maritimă „Travemünde".

Ziua 6-a. Dimineaţa, d. doctor Foerster ne oferă plăcerea unei plimbări cu şalupa pe centura de lacuri din regiunea Malente. Poziţiunile sunt încântătoare. La fiecare pas colţuri fermecătoare de păduri de brazi şi plăji minunat amenajate pentru băi în limpezile ape ale lacului.

Ziua 7-a. Suntem primiţi la Casa aviatorilor (Haus der Flieger) unde d. general aviator Baeumker director ministerial şi director al Academiei de război a aerului pronunţă cuvântarea de salut congresiştilor. După dânsul d. de Budenbrock desvoltă conferinţa sa despre *„Perspectivele transporturilor aeriene oceanice"*. Germania prin societatea sa *Luft Hausa*, intenţionează a întreţine linii regulate aeriene cu America de Nord, America de Sud şi unele regiuni din Sud-Asia.

Germania a reuşit a executa un sbor fără escală peste Atlanticul de Nord cu un aparat quadrimotor „Condor". Dezideratele urmărite pentru legătura aeriană transoceanică sunt:

1. Mărirea razei de acţiune a aparatelor de pasageri la 7500 km.
2. Viteza aparatelor trebue să ajungă la 500 km. pe oră.
3. Sborul să ajungă a se efectua la 7000 m. altitudine în afara zonei periculoase a norilor şi vânturilor.
4. Aplicarea unei protecţii eficace a gheţei ce se depune pe aparate la temperaturi joase.
5. Amenajare pentru cel puţin 15 şi cel mult 50 pasageri.

Aparatele vor fi hidroavioane, căci se lucrează la realizarea de avioane terestre perfecţionate.

Luăm masa la restaurantul aeroportului.

După amiază facem un sbor deasupra Berlinului de o jumătate de oră, cu un avion bimotor comercial.

Mergem apoi să vizităm lucrările formidabilului aeroport dela *Tempelhoff*, în formă de semicerc, construit de d-rul Sagebiel. Aeroportul permite sosirea simultană a 24 avioane comerciale, fiecare avion având compartimente speciale de bagaje, materiale şi o vastă sală centrală cu restaurant. Intreaga construcţie va fi gata peste un an şi va costa un miliard de lei. Această operă este una din soluţiunile cari au contribuit în mare măsură la desfiinţarea şomajului în capitala Germaniei.

Seara are loc un dineu de domni (Herrenabend) în sala de festivităţi din Casa aviatorilor.

Vizităm acest elegant club, fost altădată Parlamentul Prusiei, splendid decorat mobilat.

Tablouri în ulei executate artistic, decorează saloanele, reprezentând lupte între escadrile aeriene şi portretele eroilor aviatori, căzuţi în angajamentele aeriene din războiul mondial.

In convorbirea ce am avut cu d. general aviator Baueumker, un om de o cultură aleasă, profesor la academia de război a aerului, perfect cunoscător al limbei franceze, d-sa mi-a vorbit cu multă simpatie şi elogii de un camarad de şcoală român, generalul Rozin, comandant de mare unitate la Cernăuţi.

Ziua 8-a. Dimineaţa vizităm marea operă arhitectonică *„Arena Olimpia"*. Aci au avut loc jocurile olimpice din anii trecuţi. In arenă pot asista 130.000 spectatori.

Pe lângă arenă este o Academie de educaţie fizică. Diferite şcoli pentru formarea instructorilor, bazinuri de înot, un mic hipodrom, fac parte din această splendidă organizaţie de sporturi, instalată în clădiri moderne construite în marmură şi granit.

Ne îmbarcăm pe un vaporaş şi face mo plimbare pe lacul Varsee din apropierea Berlinului, pe care mişună bărci cu pânze, catere, yole, şalupe de sporturi nautice. Pe ţărmurile lacului sunt vile cochete şi grădini încântătoare de flori. Pădurile de brazi, răspândesc un parfum sănătos de răşină şi o răcoare agreabilă.

Luăm masa în pădure la un restaurant pitoresc aşezat pe o colină la Nicolskoe.

Seara luăm masa, oferită de *Asociaţia de construcţiuni navale* din Berlin, într'un salon elegant din clădirea grădinei zoologice.

Cu această masă încheindu-se reuniunile pe atât de interesante, pe cât de simpatice ale congresului, d. inginer Barillon delegat francez, a spus cuvinte de mulţumire din partea inginerilor navali, iar eu din partea ofiţerilor de marină şi navigatorilor participanţi la congres.

In cuvântarea mea mi-am arătat admiraţia pentru organizarea *Institutelor de cercetări navale din Germania*, am făcut elogii conducătorilor Institutelor, cari împlinesc o operă de înaltă valoare ştiinţifică ,tradusă în practică prin perfecţionarea navelor de război şi comerciale şi prin înzestrarea lor cu noui aparate de propulsiune şi navigaţie.

Dintr'o ultimă convorbire ce am avut cu d. inginer Barillon delegat francez, un sincer prieten al ţării noastre, am reţinut sugestia că fiecare ţară care îşi organizează o industrie proprie de construcţiuni navale, este datoare să aibă un *Institut de cercetări navale*, pentru problemele esenţiale şi studiul formelor navelor, elicelor şi fenomenelor hidrodinamice, redus la proporţiile şi nevoile ţării.

De aceea exprim părerea că ţara noastră este datoare să dea atenţiune acestei chestiuni şi faţă de viitoarele construcţiuni de nave ce se proectează sau sunt în curs, un *Institut de cercetări*, mărginit la problemele strict necesare, pus sub protecţia ministerului aerului şi marinei, trebue cât mai neîntârziat să la fiinţă într'unul din porturile noastre de Dunăre sau mare.

La NEVRALGII DURERI DE CAP DE DINŢI MIGRENE întrebuinţaţi
NEVRALGINE JURIST

Viza permiselor pentru conducere de vehicule cu tracţiune mecanică

Marele Stat Major a acordat un ultim termen de prezentare până la 31 August cor.

Marele stat major ne trimite următorul comunicat:

Marele Stat Major aduce la cunoştinţa tuturor posesorilor de permise pentru conducere de vehicule cu tracţiune mecanică (autoturisme, autocamioane, autocamionete, autotractoare, motociclete, etc.) amatori sau profesionişti, care nu s'au prezentat încă la Cercurile de Recrutare pentru viza permiselor, că s'a acordat un ultim termen de prezentare până la data de 31 August crt. inclusiv.

Sunt obligaţi a se prezenta la viză toţi posesorii de permise indiferent dacă au făcut sau nu serviciul militar.

Prezentarea se face la Cercul de recrutare pe raza căruia domiciliază în prezent, zilnic între orele 8-13 şi 17-20, afară de Duminica şi sărbătorile legale, când se face numai dimineaţa între orele 8-13.

Cei care au făcut serviciul militar vor aduce şi livretul de serviciul militar precum şi ordinul de mobilizare pe care îl au, iar cei care nu au făcut serviciul militar vor aduce acte prin care să justifice această situaţie.

Conform deciziei ministerului de interne nr. 12944 A. din 8 Iulie 1939, permisele de conducere găsite peste data de 1 Septembrie 1939, fără viza Cercului de recrutare, nu mai dau titularilor dreptul de a conduce autovehicule, pe căile publice, ele fiind anulate.

Vizita d-lui rezident regal C. Giurescu în jud. Ismail

Ismail, 14 August

D. rezident regal, prof. Constantin Giurescu, în continuarea inspecţiilor întreprinse în ţinut, va inspecta şi judeţul nostru Joi, 17 August. D-sa va sosi în localitatea noastră dimineaţa la orele 8, când va lua parte imediat la o şedinţă de constituire a comitetului judeţean, pentru ridicarea statuii marelui Domn moldovean Ştefan cel Mare, la Chilia Nouă.

Comitetul va fi pus sub preşedinţia d-lui prim ministru Armand Călinescu.

La ora 9 jumătate, în sala prefecturii judeţului, se va ţine o conferinţă administrativă cu d-nii: prefect al judeţului, col. Ştefan Gheorghiade, pretorii Traian Cherciu. Elefterie Caludi. Temistocle Pralea şi Augustin Lara; Ionel Iarca preşedintele Camerei de agricultură; Grigore Stănescu, directorul serviciului agricol judeţean, şefii ocoalelor silvice şi primarii comunelor din întreg judeţul. După conferinţă, d. rezident regal va inspecta câteva comune din judeţ, plecând apoi la Tulcea unde deasemenea va constitui un comitet pentru ridicarea statuii lui Mircea cel Bătrân.

Inlăturarea unui accident de cale ferată

Târgovişte, 15 Aug.

Călătorii trenului automotor nr. 1051, tren care a plecat din Bucureşti la Târgovişte în noaptea de 14 August c., la ora 0.33, au trecut prin clipe de spaimă. După ce trenul a ieşit din staţia Cazaci, pe la ora 1.50, a fost oprit brusc.

La lumina farurilor, mecanicul a observat o traversă aşezată pe şine şi a reuşit să oprească trenul, care totuşi a lovit traversa, fără însă să se producă altceva, decât panică de moment.

După înlăturarea traversei căzută dintr'un tren de marfă, care a trecut mai de vreme spre Titu, trenul şi-a continuat drumul.

Cazul adus la cunoştinţa autorităţilor, d. maior Stroescu, comand. legiunii de jandarmi şi organele căilor ferate, fac cercetările cuvenite.

xX○●○Xx

O cerere dreaptă, care trebue satisfăcută

Câmpulung-Bucovina, 14 Aug.

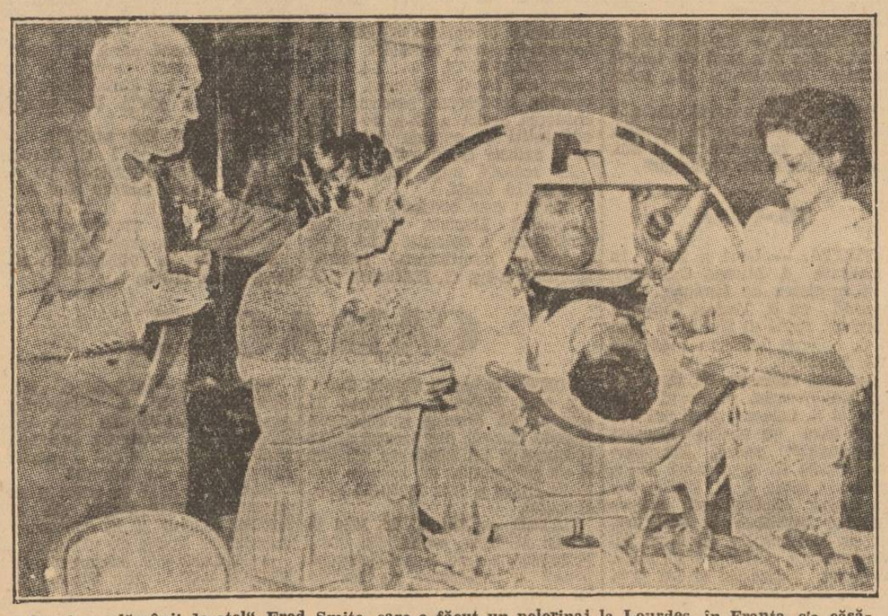
Intr'un număr trecut, al ziarului nostru, ne ocupam de situaţia jalnică în care funcţionează instanţele judecătoreşti în oraşul de reşedinţă Câmpulung.

Concentrate în camere nespaţioase şi complet neigienice, tribunalul, judecătoria cât şi parchetul, nu sunt instalate în condiţii cuvenite.

D. George Flondor, rezident regal al ţinutului Suceava, cu ocazia unei vizite la Câmpulung, a ţinut să se convingă personal de această stare de lucruri şi a dispus concentrarea tuturor instanţelor judecătoreşti într'un palat corespunzător tuturor cerinţelor.

Totuşi până în prezent dăinuieşte aceeaşi tristă situaţie: tribunalul şi judecătoria în câteva chilţimi nespaţioase, iar parchetul şi cabinetul de instrucţie într'o boscă întunecoasă pe care nu am recomandat-o nici local de încarcerarea infractorilor de rând.

„OMUL CU PLĂMÂNII DE OŢEL" S'A CĂSĂTORIT



„Omul cu plămânii de oţel", Fred Smite, care a făcut un pelerinaj la Lourdes, în Franţa, s'a căsătorit cu prietena sa din copilărie Teresa Larkin, în vârstă de 25 ani. Căsătoria a fost oficiată zilele acestea la Chicago. In clişeul nostru se vede, în dreapta tânăra Teresa Larkin şi în stânga părinţii tânărului

Frumoasa acţiune românească a primăriei Arad

Au fost împroprietăriţi cu loturi de case mai mulţi funcţionari şi militari meritoşi

Arad, 14 Aug.

Problema întăririi elementului românesc la graniţa de Vest a mai fost pusă în ziarul nostru. După cum se ştie, oraşele ardelene sunt mai mult sau mai puţin înstrăinate, prin faptul că industriile, comerţul şi meseriile sunt ocupate de minoritari, cari au avut pe timpul dominaţiei Budapestei tot sprijinul guvernelor maghiare şi austriace. Din această pricină — şi după metode de desfiinţare bine aplicate — au dispărut din cele mai multe centre româneşti breslaşii de origină română, locul lor fiind ocupat de străini colonişti, ori aduşi de pe alte meleaguri şi susţinuţi cu mari sacrificii băneşti din partea autorităţilor maghiare.

Prin aceste metode, politica de înstrăinare a oraşelor ardelene s'a făcut lent, dar cu siguranţă, înlăturând prin toate mijloacele pe români de a se putea plasa la oraşe şi de a ocupa meserii, ori de a se destina comerţului.

Cazul breslaşilor români dela Arad, cari au existat şi au dus o viaţă destul de înfloritoare, ne face să relatăm aceste lucruri. Cele vre-o 12 drapele ale fostelor asociaţii de meseriaşi dela noi — care se păstrează încă şi astăzi — sunt mărturii puternice, că pe aci a pulsat o viaţă românească şi în aceste domenii.

Lucrurile s'au schimbat, spre mulţumirea generală a românilor, iar viaţa dela oraşe începe şi ea să devină tot mai românească şi tot mai orânduită. Grija celor cari conduc astăzi destinele ţării, de a înlătura tot ce stă în calea desvoltării elementului românesc, este în deobşte cunoscută, iar organele locale, care se inspiră din necesităţile imediate ale majorităţilor, caută să îndrepte greşelile trecutului şi să dea posibilitatea tuturor elementelor bune româneşti să se poată aşeza pe teritoriile municipiilor şi a oraşelor mai de seamă, unde să poată aduce aportul lor în interesul întăririi neamului românesc.

Comerţul şi meseriile dela Arad, deşi încă n'au luat proporţiile dorite şi deşi încă n'au trecut cu desăvârşire în mâini româneşti, acţiunea de a acapara şi aceste poziţii este pe calea cea mai bună.

Se deschid prăvălii româneşti înfloritoare şi apar meseriaşi români de încredere şi bine pregătiţi. Este cel mai bun semn al timpurilor şi este un început ce credem să ia proporţii mult promiţătoare.

Pe lângă aceste elemente la oraşe s'au mai instalat şi alte elemente de valoare, recrutate tot dintre locuitorii băştinaşi, care, la rândul lor iarăşi întăresc marea familie a românilor.

Spre a înlesni aşezarea celor vrednici la oraşe, primăria oraşului Arad, printr'o recentă măsură, aprobată şi de ţinutul Timiş, a aprobat împroprietărirea cu loturi de case pe cuprinsul municipiului Arad unui număr de peste 350 de îndreptăţiţi.

Măsura este foarte bine venită şi merită să fie semnalată, la fel ca şi gestul acelora care au luat-o.

ITALIA Milano — Lago Maggiore-Stresa
Palanza — Como — Bellagio — Roma — Ostia
Napoli—Pompei—Capri—Florenţa — Fresole
Venezia-Lido. Lei 11.850 1-17 Septembrie
Cu DRUMEŢIA Pasajul Român 14, Telefon 4.69.49